

Marcia in ogni direzione
grazie alla sterzata elettrica
su tutte le ruote

Leva di comando soloPILOT
per comandi sensibili

Risparmio di spazio grazie alla
tecnica con montante retrattile

Curve Control Jungheinrich
per la massima
sicurezza di guida

Regolazione idraulica delle
forche per larghezze di
carico differenti (opzionale)



ETV Q20/Q25

Elevatore multidirezionale a montante retrattile (2.000/2.500 kg)

Gli elevatori multidirezionali a montante retrattile Jungheinrich sono impiegati ovunque vi siano carichi lunghi da trasportare in corsie strette e a grandi altezze di sollevamento. Grazie alla sterzata elettrica di tutte le ruote, questi carrelli sono in grado di trasportare carichi fino a 8 m con superfici di manovra ridotte.

Perciò sono disponibili cinque programmi di marcia: dalla marcia normale modificata e la rotazione sul proprio asse alla marcia in diagonale e in parallelo. Con la modalità "marcia normale modificata" viene raggiunto il più piccolo raggio di curvatura attraverso la combinata sterzata delle ruote di carico. Si aggiungono poi i vantaggi dello sterzo a 360°: raggio di curvatura minimo e veloce cambio della direzione di marcia. In questo modo, l'ETV Q è notevolmente superiore ai tradizionali carrelli a quattro vie.

La disposizione ergonomica degli strumenti di segnalazione e degli elementi di comando e le eccezionali condizioni di visibilità garantiscono un'estrema maneggevolezza. Inoltre i sistemi di assistenza aumentano la produttività:

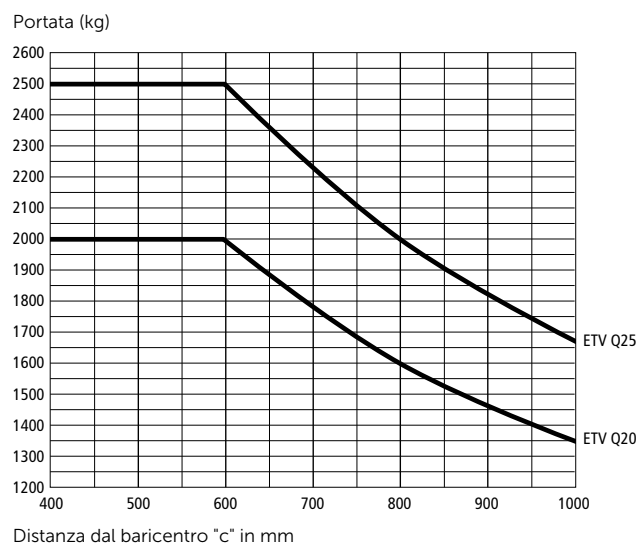
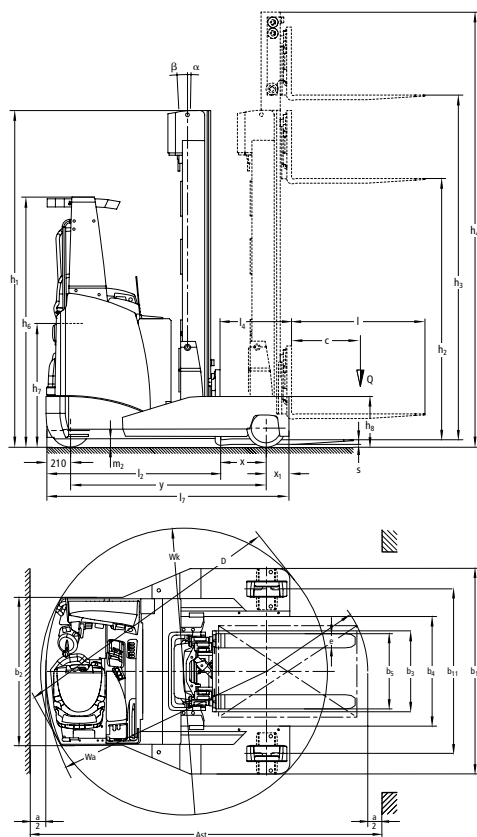
- Jungheinrich Curve Control riduce la velocità di traslazione massima in curva in base alla portata dell'angolo di sterzata.
- I sistemi di pesatura offrono un controllo del peso premendo un pulsante.
- L'ammortizzazione della corsa avanzamento del montante riduce le sue oscillazioni in fase di stoccaggio e per una maggiore resa di movimentazione.

La straordinaria produttività contribuisce alle eccellenti prestazioni:

- Superiori prestazioni di marcia e di sollevamento per una maggiore movimentazione di pallet.
- Elevata autonomia d'esercizio grazie al recupero di energia in fase di decelerazione e di abbassamento del carico.
- Limitate larghezze di corsia grazie al principio dell'arretramento del montante.

Una vasta gamma di opzioni e molteplici varianti di batterie da 620 a 930 Ah garantiscono l'adattamento ad ogni tipo d'applicazione.

ETV Q20/Q25



Versioni con montante standard ETV Q20/Q25						
	Sollevamento h_3	Altezza montante chiuso h_1	Sollevamento libero h_2	Altezza montante sfilato h_4	Inclinazione montante avanti/ indietro α/β	Inclinazione forche avanti/indietro α/β
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(°)	(°)
DZ	4250	2050	1320	4996	1/5	-
	4700	2200	1470	5446	1/5	-
	5000	2300	1570	5746	1/5	-
	5300	2400	1670	6046	1/5	-
	5600	2500	1770	6346	1/3	-
	5900	2600	1870	6646	1/3	-
	6050	2650	1920	6796	1/3	-
	6200	2700	1970	6946	1/3	2/5
	6500	2800	2070	7246	1/3	-
	6800	2900	2170	7546	1/3	2/5
	6950	2950	2220	7696	1/3	2/5
	7400	3100	2370	8146	1/3	2/5
	8000	3300	2570	8746	1/3	2/5
	8420	3440	2710	9166	1/3	2/5
	8720	3540	2810	9466	1/3	2/5
	9110	3670	2940	9856	-	2/5
	9620	3840	3110	10366	-	2/5
	9950	3950	3220	10696	-	2/5
	10220	4100	3370	10966	-	2/5
	10520	4200	3470	11266	-	2/5
	10700	4260	3530	11446	-	2/5

Dati tecnici secondo VDI 2198

Caratteristiche	1.1	Costruttore		Jungheinrich	
	1.2	Modello del costruttore		ETV Q20	ETV Q25
	1.3	Trazione		Elettrico	
	1.4	Posizione operatore		Sedile trasversale	
	1.5	Portata/carico	Q t	2	2,5
	1.6	Baricentro del carico	c mm	600	
	1.8	Distanza del carico	x mm	449 ²⁾	532 ²⁾
	1.8.1	Distanza del carico, montante avanzato	x ₁ mm	230	
	1.9	Interasse ruote	y mm	1.528	1.683
Pesi	2.1.1	Peso proprio inclusa batteria (v. riga 6.5)	kg	4.060	4.150
	2.3	Carico sugli assi senza carico anteriore/posteriore	kg	2.310 / 1.750	2.490 / 1.660
	2.4	Peso sull'asse con carico e montante avanzato ant./post.	kg	670 / 5.390	600 / 6.050
	2.5	Peso sull'asse con carico e montante arretrato ant./post.	kg	1.940 / 4.120	2.260 / 4.390
Ruote/telaio	3.1	Gommatura		Vulkollan ®	
	3.2	Dimensione ruote anteriori	mm	Ø 343 x 140	
	3.3	Dimensione ruote posteriori	mm	Ø 343 x 140	
	3.5	Numero ruote anteriori/posteriori (x = trazione)		1x / 2	
	3.7	Carreggiata posteriore	b ₁₁ mm	1.420	
Dimensioni base	4.1	Inclinazione montante/piastra portaforche, avanti/indietro	α/β °	1/5 ⁴⁾	
	4.2	Altezza montante (chiuso)	h ₁ mm	2.400	
	4.3	Sollevamento libero	h ₂ mm	1.670	
	4.4	Sollevamento	h ₃ mm	5.300	
	4.5	Altezza montante sfilato	h ₄ mm	6.046	
	4.7	Altezza filo superiore tettuccio protezione (cabina)	h ₆ mm	2.150	
	4.8	Altezza sedile	h ₇ mm	1.057	
	4.10	Altezza razze	h ₈ mm	442	
	4.19	Lunghezza totale	l ₁ mm	2.439 ²⁾	2.511 ²⁾
	4.20	Lunghezza incluso tallone forche	l ₂ mm	1.289 ²⁾	1.361 ²⁾
	4.21	Larghezza totale	b ₁ /b ₂ mm	1.760 / 1.270	
	4.22	Dimensioni forche	s/e/l mm	50 / 140 / 1.150	
	4.23	Piastra portaforche ISO 2328, classe/tipo A,B		2B	
	4.24	Larghezza piastra porta-forche	b ₃ mm	800	
	4.25	Scartamento esterno forche	b ₅ mm	356 / 737	
	4.26	Scartamento interno razze/superfici di carico	b ₄ mm	940	
	4.28	Avanzamento montante	l ₄ mm	679 ²⁾	762 ²⁾
	4.32	Luce libera a metà passo	m ₂ mm	95	
	4.32.1	Punto più basso della luce libera da pavimento	mm	55	
	4.33	Larghezza corsia di lavoro con pallet 1000 x 1200 trasversale	Ast mm	2.756 ²⁾	2.854
	4.34	Larghezza corsia di lavoro con pallet 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	2.792 ²⁾	2.872 ²⁾
		Diagonale del carrello	mm	2.277	2.432
	4.35	Raggio di curvatura	W _a mm	1.741 ⁵⁾	1.893 ⁵⁾
	4.37	Lunghezza compreso razze di supporto	l ₇ mm	1.957	2.112
Dati sulle prestazioni	5.1	Velocità di traslazione con / senza carico	km/h	14 / 14 ³⁾	
	5.2	Velocità di sollevamento con / senza carico	m/s	0,32 / 0,6	0,3 / 0,6
	5.3	Velocità di abbassamento con / senza carico	m/s	0,5 / 0,5	
	5.4	Velocità di avanzamento montante con / senza carico	m/s	0,12 / 0,12	
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico	%	7 / 11	6 / 11
	5.8	Max. pendenza superabile con/senza carico	%	10 / 15	
	5.9	Tempo di accelerazione con/senza carico	S	4,6 / 4,3	5 / 4,4
	5.10	Freno di esercizio		elettrico/idraulico	
Impianto elettrico	6.1	Motore di traslazione, prestazione con S2 60 min.	kW	6,9	
	6.2	Motore di sollevamento, prestazione con S3 15%	kW	10,0 ⁴⁾	
	6.3	Batteria secondo DIN 43531/35/36 A, B, C, no		DIN 43531 - C	
	6.4	Voltaggio/capacità nominale batteria K5	V/Ah	48 / 620	
	6.5	Peso batteria	kg	995	
Varie	8.1	Tipo impianto elettronico		Mosfet / AC	
	8.2	Pressione d'esercizio per attrezzature	bar	150	
	8.3	Portata olio per attrezzature	l/min	20	
	8.4	Livello di pressione sonora secondo EN 12053, all'orecchio conducente	dB (A)	70	

¹⁾ Con opzione discesa con recupero energia 14 kW

²⁾ Dimensioni batteria diverse modificano questi valori

³⁾ In direzione forche 11,0 / 11,0 km/h

⁴⁾ In funzione del montante

⁵⁾ Raggio di curvatura per rotazione sul posto 1.230 mm

Ai sensi della direttiva VDI 2198, questa scheda tecnica cita solo i valori tecnici dell'apparecchio standard. Gommature diverse, altri montanti, attrezzature ecc. possono modificare i valori.

Vantaggi



I montanti Jungheinrich sollevano carichi alle massime altezze



Posizionatore forche



Posto operatore ergonomico



soloPILOT

Montante a elevate prestazioni

I montanti di sollevamento Jungheinrich garantiscono la massima sicurezza e permettono di sfruttare il magazzino fino a grandi altezze.

- Altezze di sollevamento fino a 10.700 mm.
- Minime altezze d'ingombro a grandi altezze di sollevamento.
- Lunga durata grazie a profili ad alta resistenza.
- Elevate portate residue fino a grandi altezze di sollevamento.
- Ammortizzazione brevettata del montante retrattile (opzionale).
- Recupero dell'energia tramite dispositivo brevettato (opzionale).

Posizionatore forche con prolungamento dorso forche (opzionale)

Adattamento ottimale alle differenti larghezze del carico per un trasporto sicuro di carichi lunghi.

- Facile utilizzo con tasti.
- Scartamento forche possibile fino a 2.060 mm.
- Costruzione integrata con un ridotto avancorpo macchina per corsie di lavoro ristrette.

- Fornibili 3 versioni con differenti larghezze di telaio.

Posto operatore ergonomico

Il posto operatore offre condizioni di lavoro ideali per la massima produttività senza affaticamenti.

- Cinque tasti per una selezione semplice e veloce dei programmi di marcia.
- Sedile comfort con possibilità di regolazione per ogni operatore (posizione sedile/schienale/peso).
- Numerosi vani portaoggetti.
- Ampio spazio disponibile.
- Sterzo trifase commutabile da 180° a 360° su tutte le ruote.
- Pedali con assetto automobilistico.

Sistema di comando soloPILOT

Leva di comando centrale per l'azionamento di tutte le funzioni idrauliche, del cambio della direzione di marcia e del clacson.

- Tutti gli elementi di comando sono facilmente visibili e associabili alle singole funzioni.

- Massima resa di movimentazione grazie all'azionamento contemporaneo di due funzioni idrauliche (per es. sollevare e spingere).
- Anche attrezzature supplementari quali ad es. il posizionatore forche (opzionale) vengono comandate comodamente con il soloPILOT.
- Tutti gli elementi di comando sono ben visibili e raggiungibili e le loro funzioni sono immediatamente riconoscibili.
- Posizione comoda grazie al bracciolo regolabile.
- multiPILOT disponibile come opzione.

Display a colori facilmente leggibile

- Indicatore direzione di marcia e posizione ruota.
- Stato della batteria con indicatore capacità residua.
- Tre programmi di marcia con regolazione specifica per ogni caso applicativo.
- Ore di esercizio e orologio.
- Altezza di sollevamento (opzionale).
- Peso del carico (opzionale).

Jungheinrich Italiana S.r.l.

Via Amburgo, 1
20088 Rosate MI
Telefono 02 908711
Telefax 02 908712335

info@jungheinrich.it
www.jungheinrich.it

Certificazione del Sistema di Gestione per la Qualità Jungheinrich Italiana S.r.l.



Certificazione dei Sistemi di Gestione negli stabilimenti di produzione tedeschi di Norderstedt, Moosburg e Landsberg

ISO 9001
ISO 14001

Certificazione del Sistema di Gestione della Sicurezza e Salute sul lavoro Jungheinrich Italiana S.r.l.



I mezzi di movimentazione Jungheinrich sono conformi ai requisiti europei di sicurezza



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.