

Trasporto fino a 3 pallet  
contemporaneamente

Posto operatore ergonomico

Sterzo da 180°/360°

Elevata velocità di traslazione

Piena potenza su lunghi  
percorsi grazie alla  
tecnologia trifase da 48 V



## ESE 420/430

### Transpallet elettrici con sedile laterale (2.000/3.000 kg)

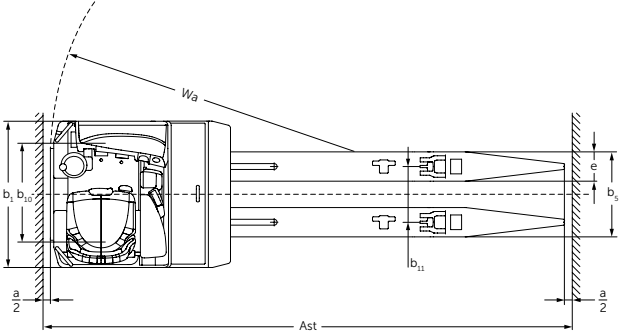
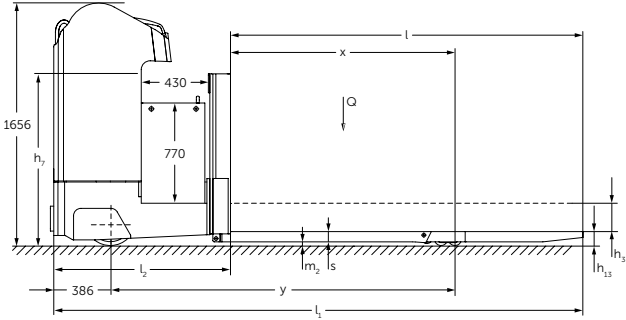
I transpallet elettrici con guida trasversale ESE 420/430 sono particolarmente adatti al trasporto di più pallet su lunghi percorsi. Dotati di motore trifase da 48 V, garantiscono una traslazione senza scatti, una potente accelerazione e una elevata velocità finale. In breve: i migliori presupposti per elevate rese di movimentazione.

Velocità di marcia, freni e tasto uomo morto sono controllati da pedali facilmente raggiungibili. I comandi delle funzioni di sollevamento sono azionabili senza spostare la mano tramite la comoda leva SOLO-PILOT.

In opzione, la piattaforma per i piedi regolabile in altezza

e il volante regolabile garantiscono una posizione di guida ergonomica, adattabile perfettamente all'operatore. Lo sterzo è commutabile da 180° a 360°. La modalità a 360° del volante facilita le manovre per un semplice cambio di direzione di marcia con pochi giri del volante. A scelta, marcia avanti e retromarcia possono essere selezionate anche tramite un comando a tasti. L'ampio display operatore offre un controllo ottimale su posizione sterzo, stato batteria e i parametri di marcia selezionabili. Grazie alle capacità delle batterie fino a 620 Ah e alla costruzione molto robusta, l'ESE 420/430 è il carrello ideale per impieghi intensivi.

# ESE 420/430



# Dati tecnici secondo VDI 2198

				Jungheinrich			
				ESE 420	ESE 430		
Caratteristiche	1.1	Costruttore					
	1.2	Modello del costruttore					
	1.3	Trazione		Elettrico			
	1.4	Posizione operatore		seduto			
	1.5	Portata/carico	Q	t	2	3	
	1.6	Baricentro del carico	c	mm	1.200		
	1.8	Distanza del carico	x	mm	1.840 <sup>3)</sup>	1.480 <sup>3)</sup>	
	1.9	Interasse ruote	y	mm	2.260 <sup>3)</sup>	2.211 <sup>3)</sup>	
	Pesi	2.1.1	Peso proprio inclusa batteria (v. riga 6.5)		kg	2.395	2.475
2.2		Peso sull'asse con carico ant./post.		kg	2.561 / 1.900	2.890 / 2.980	
2.3		Carico sugli assi senza carico anteriore/posteriore		kg	1.886 / 590	1.916 / 559	
Ruote/relaio	3.1	Gommatura		Vulkollan			
	3.2	Dimensione ruote anteriori		mm			
	3.3	Dimensione ruote posteriori		mm	Ø 343 x 114	Ø 90 x 92	
	3.4	Dimensioni ruote stabilizzatrici (misurazioni)		mm			
	3.5	Numero ruote anteriori/posteriori (x = trazione)		2-1x/4			
	3.6	Carreggiata anteriore	b <sub>10</sub>	mm	604		
	3.7	Carreggiata posteriore	b <sub>11</sub>	mm	380		
Dimensioni base	4.4	Sollevamento		h <sub>3</sub>	mm	115	
	4.8	Altezza sedile		h <sub>7</sub>	mm	1.200	
	4.15	Altezza forche abbassate		h <sub>13</sub>	mm	90	
	4.19.4	Lunghezza complessiva forche comprese		l <sub>1</sub>	mm	3.625	
	4.20	Lunghezza incluso tallone forche		l <sub>2</sub>	mm	1.225	
	4.21	Larghezza totale		b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1.000	
	4.22	Dimensioni forche		s/e/l	mm	60 / 180 / 2.400	70 / 200 / 2.400
	4.25	Scartamento esterno forche		b <sub>5</sub>	mm	560	580
	4.32	Luce libera a metà passo		m <sub>2</sub>	mm	30	20
	4.34	Larghezza corsia di lavoro con pallet 800 x 1200 longitudinale		Ast	mm	3.865 <sup>1)</sup>	3.953 <sup>2)</sup>
4.35	Raggio di curvatura		W <sub>a</sub>	mm	3.105 <sup>3)</sup>	2.750 <sup>3)</sup>	
Dati sulle prestazioni	5.1	Velocità di traslazione con / senza carico		km/h	13 / 14		
	5.2	Velocità di sollevamento con / senza carico		m/s	0,056 / 0,06		
	5.3	Velocità di abbassamento con / senza carico		m/s	0,052 / 0,05		
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico		%	6 / 15		
	5.10	Freno di esercizio		elettrico			
Impianto elettrico	6.1	Motore di traslazione, prestazione con S2 60 min.		kW	6,9		
	6.2	Motore di sollevamento, prestazione con S3 15%		kW	3,0		
	6.3	Batteria secondo DIN 43531/35/36 A, B, C, no		A			
	6.4	Vtaggio/capacità nominale batteria K5		V/Ah	48 / 620		
	6.5	Peso batteria		kg	945		
Varie	8.1	Tipo impianto elettronico		Mosfet / AC			

<sup>1)</sup> Diagonale secondo VDI: + 128 mm

<sup>2)</sup> Diagonale secondo VDI: + 83 mm

<sup>3)</sup> Parte del carico abbassata: + 89 mm

# Vantaggi



Unità di comando



Posizione di seduta confortevole con ampio spazio per le gambe



Salita sicura grazie a bassa altezza predellino e maniglia

## Tecnologia trifase per prestazioni superiori a costi di esercizio ridotti

La tecnica trifase offre una serie di vantaggi rispetto ai tradizionali motori a corrente continua.

- Accelerazione potente.
- Motori esenti da manutenzione grazie all'assenza delle spazzole.
- Due anni di garanzia per il motore di trazione e quello di sollevamento.

## Ergonomia e comfort

Il posto operatore offre condizioni di lavoro ideali, per la massima produttività senza affaticamenti. I suoi punti di forza:

- Sedile con possibilità di regolazione (posizione da seduto/peso corporeo).
- Inclinazione della pedana di calpestio regolabile (opzionale).
- Gli elementi di comando più importanti sono facilmente raggiungibili.
- Ampio spazio disponibile.
- Sterzo trifase da 180°/360° con disposizione ottimale del volante.

- Regolazione del volante.

## Comandi facilitati tramite SOLO-PILOT

- Leve di comando per l'attivazione di tutte le funzioni idrauliche, selezione direzione di marcia e attivazione del clacson.
- Tutti gli elementi di comando sono ben visibili e raggiungibili e le loro funzioni sono immediatamente riconoscibili.
- Bracciolo ergonomico.

## Display operatore per un controllo ottimale

- Ottimo strumento di controllo per la visualizzazione dei dati di esercizio più importanti.
- Indicatore direzione di marcia e posizione ruota.
  - Posizione sterzo.
  - Stato della batteria con indicatore capacità residua.
  - Velocità.

- Chilometri percorsi.
- Tre programmi di marcia con regolazione individuale.
- Ore di esercizio e orologio.

## Batteria per elevate prestazioni

4 PzS 620 Ah.

## Costruzione robusta per impieghi intensivi

- Telaio in acciaio per un impiego permanente con piena portata nominale.
- Forche robuste e indeformabili in acciaio speciale. Fornibili in molteplici esecuzioni.

## Manutenzione ridotta

I componenti di facile manutenzione assicurano una riduzione dei costi di esercizio a lungo termine:

- Motore trifase esente da manutenzione grazie all'assenza delle spazzole.
- Manutenzione semplificata grazie al facile accesso a tutti i componenti.

## Jungheinrich Italiana S.r.l.

Via Amburgo, 1  
20088 Rosate MI  
Telefono 02 908711  
Telefax 02 908712335

info@jungheinrich.it  
www.jungheinrich.it

Certificazione del Sistema di Gestione per la Qualità Jungheinrich Italiana S.r.l.



Certificazione dei Sistemi di Gestione negli stabilimenti di produzione tedeschi di Norderstedt, Moosburg e Landsberg

ISO 9001  
ISO 14001

Certificazione del Sistema di Gestione della Sicurezza e Salute sul lavoro Jungheinrich Italiana S.r.l.



I mezzi di movimentazione Jungheinrich sono conformi ai requisiti europei di sicurezza



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.